

法雷奥汽车内部控制(深圳)有限公司改扩建项目 竣工环境保护验收意见

2021年7月10日，法雷奥汽车内部控制(深圳)有限公司在深圳市宝安区福永街道怀德社区翠岗工业六区 3 栋会议室组织召开了法雷奥汽车内部控制(深圳)有限公司改扩建项目竣工环境保护验收会议，会议由建设单位-法雷奥汽车内部控制(深圳)有限公司，环保设计、施工单位-海天沁环保科技有限公司、广东国源环保机电设备工程有限公司,环评单位-深圳市景泰荣环保科技有限公司，检测单位-广东天鉴检测技术服务股份有限公司及三位专家（名单附后）组成验收小组。

根据《法雷奥汽车内部控制(深圳)有限公司改扩建项目竣工环境保护验收监测报告表》并对照《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》，严格依照国家有关法律法规、建设项目竣工环境保护验收技术规范 and 环境保护行政主管部门的要求对本项目进行验收，验收小组提出意见如下：

一、工程建设基本情况

（一）建设地点、规模、主要建设内容

法雷奥汽车内部控制(深圳)有限公司位于深圳市宝安区福永街道怀德社区翠岗工业六区 3 栋、3 栋 2 号、4 栋(4 栋四层 JV-1 区、4 栋五层 JV-2 区除外)，建筑面积约72670平方米，生产工艺生产包括汽车超声波探测系统、汽车开关、汽车内部控制系统、汽车成像系

梁德 总工 1. 2021.7.10

统、相关零部件、汽车电子控制器 PCBA、汽车电子控制器、遥控钥匙、雷达探测系统，主要工艺为组装、激光打标签、检测、焊接、点胶、刷锡膏、贴片、过回流焊、分板、插件、灌胶、烘烤、过波峰焊、脱脂、烘干、清洗、泡脱脂粉剂、钝化、粉末喷涂、固化、超声波焊接、压接、激光焊接等。

（二）建设过程及环保审批情况

原项目位于深圳市宝安区福永街道怀德社区翠岗工业六区第 3 栋、第 3 栋 2 号，福永街道怀德社区翠岗工业六区第四幢 A 第一、二层、第三层西、B 第二层，于 2016 年 7 月 6 日取得原深圳市宝安区环境保护和水务局建设项目环境影响审查批复（深宝环水批[2016]600325）；本项目在深圳市宝安区福永街道怀德社区翠岗工业六区 3 栋、3 栋 2 号、4 栋（4 栋四层 JV-1 区、4 栋五层 JV-2 区除外）进行改扩建，于 2020 年 12 月完成改扩建。

（三）投资情况

本项目改扩建部分的总投资（即不包括原项目）为 20000 万元，其中环保投资约 500 万元，占总投资额 2.5%。

（四）验收范围

本项目以及批复（深宝环水批[2020]000096号）的“三同时”内容。

二、工程变动情况

生产规模方面，本项目产品产量浮动比例区间为-28.21%~25.93%，项目总生产、处置或储存能力未增加 30%及以上，生产能力增大未导

致相应污染物排放量增加 10%及以上；生产工艺方面，项目生产工艺与环评内容未发生其他变化，主要变动为取消新增 1 条前处理线和 1 条喷粉线；环保措施方面，环评及批复要求自建一套处理能力 40 m³/d 的废水处理设施，因项目实际生产废水量比环评预测废水量减少，根据深圳市生态环境局宝安管理局《关于法雷奥汽车内部控制（深圳）有限公司废水处理站处理能力变更事宜的回复意见》，废水处理设施（10 m³/d）可满足处理现有生产废水的要求，可不进行废水处理设施的扩建，项目废水处理站废气经集气罩集中收集至 DA008 排气筒（水喷淋+UV 光解）处理，符合环保要求。

对比《污染影响类建设项目综合重大变动清单（试行）》，本项目性质、规模、建设地点、生产工艺、环保措施均未发生重大变动。根据深圳市生态环境局宝安管理局《关于法雷奥汽车内部控制（深圳）有限公司废水处理站处理能力变更事宜的回复意见》，可将废水处理设施（10 m³/d）维持原有处理规模的情形纳入竣工环境保护验收管理。

三、环境保护设施建设情况

（一）废水

本项目产生的生活污水经工业区化粪池预处理达到标准后，经市政污水管网排入福永水质净化厂处理达标后最终汇入珠江口海域。

本项目已建设一套废水处理设施，设计处理量为 10 m³/d，清洗废水经处理达标后经市政污水管网进入福永水质净化厂处理。本项目纯水尾水、反冲洗废水作为清净下水排入市政污水管网进入福永水质净化厂处理。脱脂、钝化、脱粉槽液和喷淋塔废水属于危险废物，集

魏 宗 印 2022

中收集后交由深圳市深投环保科技有限公司、深圳市宝安区东江环保科技有限公司拉运处理；项目喷淋塔废水由深圳市深投环保科技有限公司通过槽车直接抽取拉运处理。

（二）废气

本项目产生的废气主要为有机废气、焊锡废气、喷涂废气、酸雾废气、废水站废气。

有机废气、焊锡废气密闭收集，产生废气部位做微负压密闭处理，经“水喷淋+UV 光解净化”装置或“UV 光解净化+活性炭吸附”装置净化处理后高空达标排放；DA001、DA003、DA004、DA005、DA009、DA010、DA011 经“水喷淋+UV 光解净化”装置净化处理后经 29m 排气筒排放；DA006、DA007、DA012 经“水喷淋+UV 光解净化”装置净化处理后经 22m 排气筒排放；DA002 经“UV 光解净化+活性炭吸附”装置净化处理后经 29m 排气筒排放。

废水站废气与喷涂废气、酸雾废气密闭收集，经车间内袋式除尘系统预处理后密闭收集引至楼顶经“水喷淋吸附+UV 光解净化”净化装置处理后高空达标排放（DA008）。

（三）噪声

本项目通过合理布设生产设备，部分工序加工区域安装隔声玻璃，车间设置双层隔声门窗等噪声防治措施减少噪声对周围环境的影响。

（四）固体废物

本项目产生的生活垃圾分类收集后交由环卫部门统一处理；废锡渣、废电线、废铜等一般工业固体废物收集后交由专业回收单位回收

魏德 郑朝 黄升之

利用；废机油及含油废抹布、手套、废粘合剂/密封剂及其废空容器、废活性炭、废线路板机残次品、废 UV 灯等集中收集后存放至危废暂存间，统一交由有危险废物处理资质的单位深圳市环保科技集团、深圳市宝安东江环保技术有限公司拉运处理，并签订了危险废物协议。

四、污染物处理及排放达标情况

本项目于2021年3月3日~2021年3月11日，2021年3月15日~2021年3月16日，2021年6月16日~17日开展竣工环境保护验收监测，现场监测期间，项目生产设备和环保设施运转正常。监测结果表明：

（一）废水

验收监测期间，生活污水主要污染物排放达到《水污染物排放限值》（DB44/26-2001）第二时段三级标准。

本项目生产废水主要污染物排放达到广东省《电镀水污染物排放标准》（DB44/1597-2015）表 2 中珠三角排放限值、广东省《水污染物排放限值》（DB44/26—2001）三级标准和福永水质净化厂进厂设计水质要求的较严值。

（二）废气

本项目产生的颗粒物、硫酸雾、氟化物、锡及其化合物等主要废气污染物排放达到《大气污染物排放限值》（DB44/27-2001）中的第二时段二级标准；VOCs 排放达到广东省《家具制造行业挥发性有机化合物排放标准》（DB44/814-2010）中 II 时段标准；废水处理站恶臭排放达到《恶臭污染物排放标准》（GB14554-93）二级“新改扩建”标准。

羅 鄭卓如 李利文

（三）噪声

厂界噪声达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)中3类标准（昼间 $\leq 65\text{dB(A)}$ ，夜间 $\leq 55\text{dB(A)}$ ）。

（四）污染物排放总量

根据检测结果，本项目大气污染物总量控制指标：总VOCs排放量为2.34318 t/a，符合环评及批复的总量控制要求。

五、验收结论

根据本项目竣工环境保护验收监测报告和现场检查，项目环保手续完备，执行了环境影响评价及“三同时”管理，基本落实了环评报告及环评批复中提出的污染防治措施，各环保设施运行正常，废水、废气处理设施排放以及厂界噪声排放均满足相应的标准要求，危险废物管理较为规范。

验收组认为，法雷奥汽车内部控制(深圳)有限公司改扩建项目不存在《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》第八条中不通过验收的情形，本次申请验收的内容具备了建设项目竣工环境保护验收的条件，同意通过竣工环境保护验收。

六、后续要求

（1）做好废气、废水处理设施的运行维护，定期监测，确保设施的正常运行及各污染物的稳定达标排放。

（2）建立健全企业环境保护责任制，制定各项规章制度和环保定期考核指标。

（3）加强危险废物的储运和生产各环节的管理，落实有效环境

梁健 郑耿 李耿

风险防范措施，杜绝污染物事故性排放造成环境污染事故，确保环境安全。

(4) 后续若在环评批复（深环宝批[2020]000096号）建设内容范围内扩建前处理生产线和喷粉线，应严格落实“三同时”制度，同步扩建废水处理设施。

梁德荣 敬 李升文

七、验收人员信息

法雷奥汽车内部控制(深圳)有限公司改扩建项目竣工环境保护验收小组人员信息表

类别	姓名	单位	职务/职称	联系电话
建设单位	朱锐	法雷奥汽车内部控制(深圳)有限公司	EHS工程师	18503072583
竣工验收监测报告表编制单位	刘淑芬	广东蓝皮书技术服务股份有限公司	工程师	15707683865
环保设施设计/施工单位	吴培源	伟国源环保机电设备安装工程有限公司	环保工程师	13712405690
验收监测单位	郑海村	广东天蓝检测技术服务股份有限公司	工程师	13510458226
	梁智德	深圳市蓝卷环保科技有限公司	高工	13923738380
专家组	郑海心	深圳市环境科学研究院	高工	18925766050
	黄斌	深圳市环境科学研究院	高工	1359029977

验收主持单位：法雷奥汽车内部控制(深圳)有限公司(盖章)

时间：2021年7月10日

